



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัด
ถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 352

จ.ปทุมธานี



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

แผนพัฒนาประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

เดือน พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลัก รองรับการเดินทางในแนวตะวันออก - ตะวันตก เชื่อมต่อการเดินทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ถนนวงแหวน กทม.ด้านตะวันออก ไปสู่ทางหลวงหมายเลข 352 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาทางแนวใหม่ สายทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 347 และเชื่อมโยงทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 352 และมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ซึ่งมีความจำเป็นต้องก่อสร้างทางแนวใหม่ เพื่อสร้างระบบโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น และยังช่วยในการเปิดพื้นที่ใหม่ในเขตจังหวัดปทุมธานี เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายทางหลวงในการเข้าถึงพื้นที่อย่างครอบคลุม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถานประเภทคลองประวัติศาสตร์ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองสี) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองห้า) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองหก) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองเจ็ด) และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ สังกัดกรมศิลปากร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกาญจนาภิเษก ดังนั้น โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ



1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในแนวตะวันออก - ตะวันตกจากทางหลวงหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) - ทางหลวงหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 ส่งผลให้การเดินทางมีความสะดวกและสมบูรณ์มากขึ้น



2. เพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมการขนส่งและจราจรให้มีความรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น



3. เสริมสร้างด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวของจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 ประกอบด้วย 2 ช่วง คือ

ช่วงที่
1

การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3214

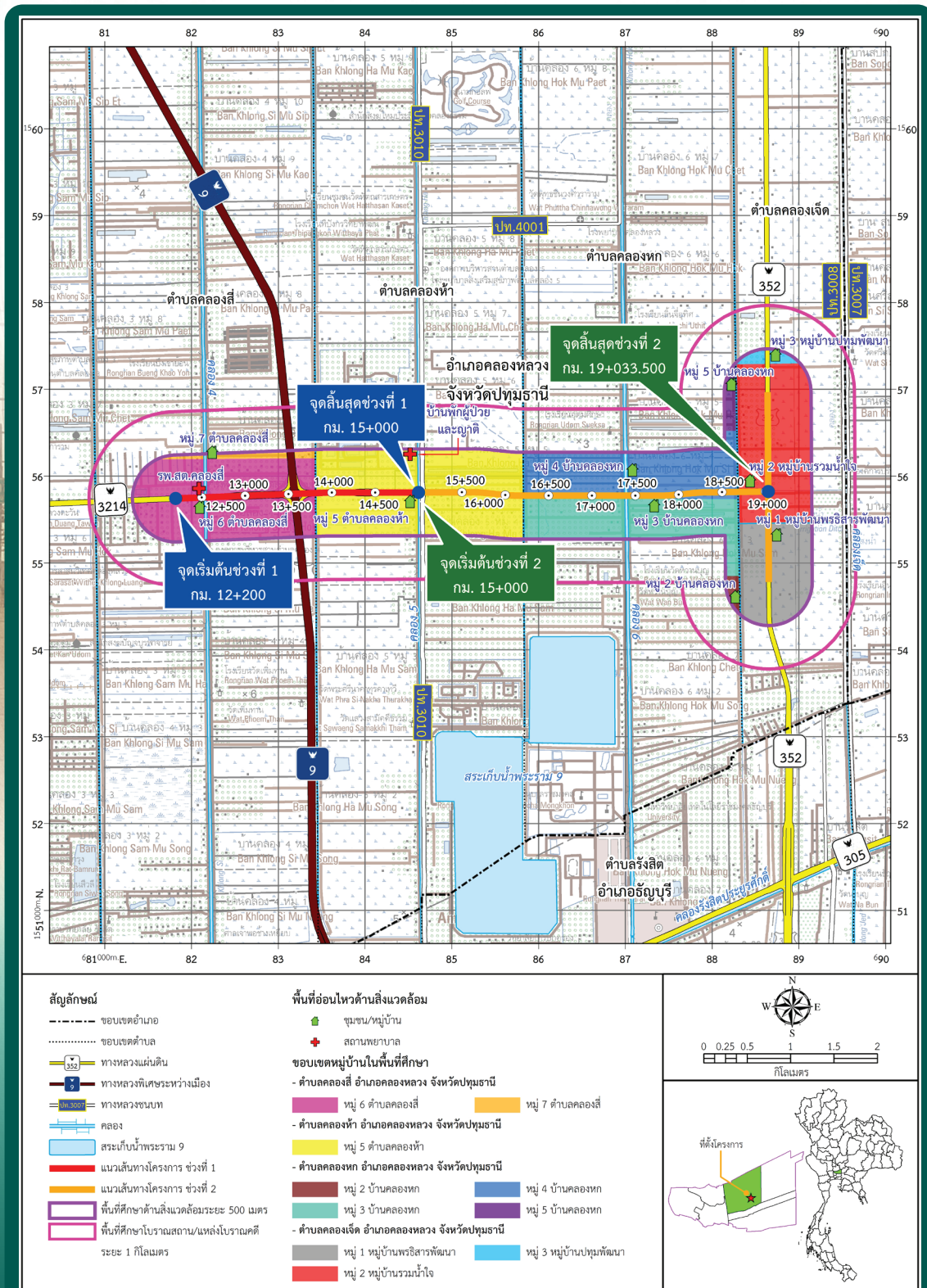
- จุดเริ่มต้นที่ กม.12+200
- สิ้นสุดโครงการที่ กม.15+000
- รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

ช่วงที่
2

ทางหลวงตัดใหม่

- จุดเริ่มต้นที่ กม.15+000
ของทางหลวงหมายเลข 3214
- จุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.19+033.500
(บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 ที่ กม.6+341.500)
- ระยะทางรวม 4.033 กิโลเมตร

รวมระยะทางโครงการทั้ง 2 ช่วง ทั้งสิ้น 6.833 กิโลเมตร ดำเนินการศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุม 10 หมู่บ้าน ในพื้นที่ตำบลคลองสี ตำบลคลองห้า ตำบลคลองหก และตำบลคลองเจ็ด อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และสำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี จะครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ขอบเขตการศึกษา



1. การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบกับโครงการ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่น ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่จะมีผลกระทบต่อการศึกษาโครงการ



2. การศึกษาด้านวิศวกรรม

รวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นตามรูปแบบที่เสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



3. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ศึกษา และวิเคราะห์ เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพการขนส่งในพื้นที่โครงการ และสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง



4. การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี



5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยรวบรวมข้อมูล นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 29 ปัจจัย และคัดกรองปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



6. การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน



7. การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ประเมินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ประเมินผลประโยชน์ของโครงการ ทั้งประโยชน์ทางตรง และประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ วิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปของความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร และการเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจ เป็นต้น

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม จากทางหลวง 4 ช่องจราจร เป็นทางหลวง 6 - 10 ช่องจราจร และรูปแบบทางหลวงแนวใหม่ เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดของรูปแบบ ดังนี้

ช่วง กม.12+200 ถึง กม.12+892 (ก่อนถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 9)

ช่วง กม. 12+200 ถึง กม. 12+500

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร บริเวณริมเขตทางทั้งสองฝั่งมีการก่อสร้างทางเท้าไว้สมบูรณ์แล้ว

ช่วง กม. 12+500 ถึง กม. 12+892

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กว้าง 2.10 เมตร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร บริเวณริมเขตทางทั้งสองฝั่งมีการก่อสร้างทางเท้าไว้สมบูรณ์แล้ว

ช่วง กม.12+892 ถึง กม.13+500 (ช่วงสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9)

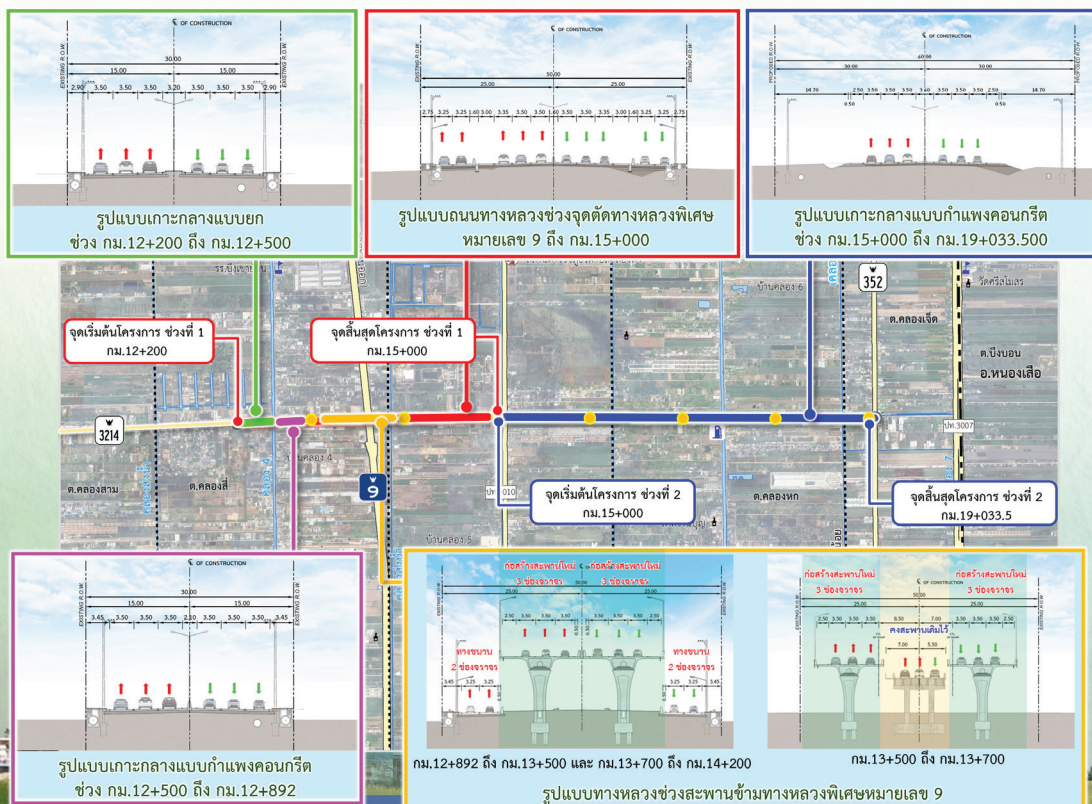
ออกแบบทางหลวงให้สอดคล้องกับการออกแบบสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ก่อสร้างสะพานใหม่ 2 สะพาน โดยจะแบ่งกันระหว่างสะพานใหม่ข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สะพานขนาด 3 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร จำนวน 2 สะพาน และบริเวณถนนระดับดินออกแบบเป็นทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.25 เมตร

ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง กม.15+000 ของทางหลวงหมายเลข 3214

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร เต็มเขตทาง 50 เมตร โดยแบ่งเป็นทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.35 - 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความกว้างเกาะกลาง 1.60 เมตร และทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.25 เมตร

ช่วง กม.15+000 ถึง กม.19+033.500 (ทางหลวงแนวใหม่)

ออกแบบทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร โดยกำหนดเขตทางกว้าง 60 เมตร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความกว้างเกาะกลาง 3.60 เมตร

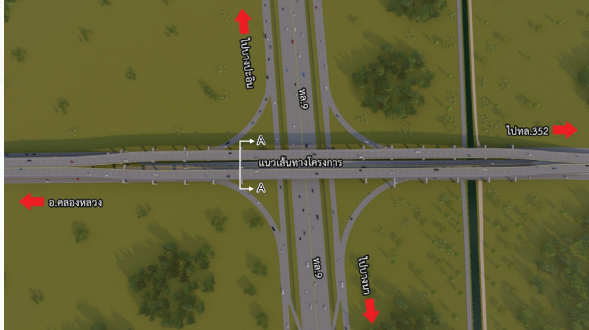


รูปแบบทางแยกต่างระดับ

มีการออกแบบทางแยกต่างระดับไว้ 2 จุด คือ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3214 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

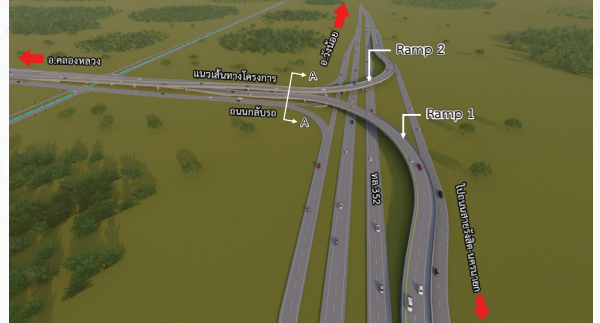
การออกแบบเป็นสะพานลอยข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ขนาด 3 ช่องจราจรต่อสะพาน จำนวน 2 สะพาน โดยยังคงสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เดิมขนาด 2 ช่องจราจร



รูปแบบจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3214 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงแนวใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 352 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)

การออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบ Directional Y (สะพานโค้งทิศทางอำเภอวังน้อยไปทางหลวงโครงการ และสะพานโค้งจากทางหลวงโครงการไปถนนสายรังสิต - นครนายก โดยแบ่งเป็นก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก 2 สะพาน



รูปแบบจุดตัดทางหลวงแนวใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 352

การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรทั้งถนน

สำหรับการสัญจรของรถในชุมชนได้มีการกำหนด ตำแหน่งจุดกลับรถให้สอดคล้องกับการเดินทางของคนในพื้นที่ โดยได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถได้สะพานไว้ 7 แห่ง ซึ่งได้กำหนดให้มีความสูงของช่องลอดที่ความสูง 3.00 ถึง 5.50 เมตร ดังนี้

1. กม.13+125.000
ได้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
2. กม.13+515.000
ได้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
(ได้สะพานข้ามเดิม)
3. กม.13+635.000
ได้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
(ได้สะพานข้ามเดิม)
4. กม.15+013.000
คลอง 5
5. กม.16+227.000
คลองส่งน้ำ 5 ซ้าย
6. กม.17+394.000
คลอง 6
7. กม.19+000.000
ได้สะพานทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 352



ตำแหน่งจุดกลับรถในโครงการ

สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ

สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ ประกอบด้วย สะพานลอยคนเดินข้าม ทางม้าลาย และศาลาทางหลวง ซึ่งเป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่



สะพานลอยคนเดินข้าม



ทางม้าลาย

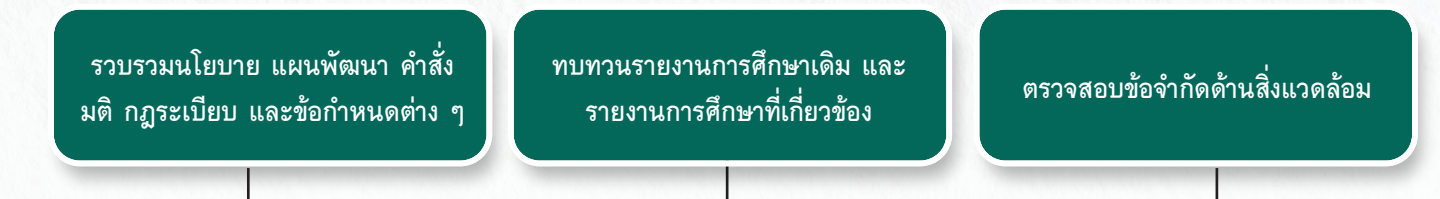


ศาลาทางหลวง

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 : การทบทวนรายงานเดิม รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนที่ 2 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา

- เว็บไซต์โครงการ (www.eia-hwy352easternring.com)
- Line Official : EIA ทล.352 (@483eibts)
- Facebook โครงการ (ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี)
- การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น



2. การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

วันที่ 8 เมษายน 2568

- นายอำเภอคลองหลวง
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองหก และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ

วันที่ 10 เมษายน 2568

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสี่
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองห้า
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเจ็ด
- ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ

3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบวันที่ 8 เมษายน 2568

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี
คาดว่าจะดำเนินการเดือนธันวาคม 2568

เพื่อปรึกษาหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดีของโครงการและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ

4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

คาดว่าจะดำเนินการเดือนตุลาคม 2568

เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณสุขปศุสัตว์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลรวมทั้งประเด็นข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้มาประกอบการศึกษา กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขปศุสัตว์ของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการในท้องถิ่น

5. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการ วันพุธ ที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรมไพล์เอิร์สทกอล์ฟ คลับ & โฮเทล อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา ข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการเดือนพฤศจิกายน 2568

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโดยเฉพาะแนวเส้นทาง รูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

7. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการเดือนมกราคม 2569

เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

ช่องทางการติดต่อสื่อสาร



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 26504



WEBSITE
www.eia-hwy352easternring.com



FACEBOOK
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัด
ถนนวงแหวนตะวันออก - Ussrha.352
จ.ปทุมธานี



LINE OFFICIAL
EIA na.352@483eibts



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท สสชชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิตยา บัวงาม
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายทุกข์



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
1199 อาคารปิยารัตน ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ วัชรพระ